

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1254/2009 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Δεκεμβρίου 2009

σχετικά με τον καθορισμό κριτηρίων για τη χορήγηση παρέκκλισης στα κράτη μέλη από τα κοινά βασικά πρότυπα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τη λήψη εναλλακτικών μέτρων ασφάλειας από έκνομες ενέργειες (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Πρέπει να καθορισθούν κριτήρια για τη χορήγηση παρέκκλισης στα κράτη μέλη από τα κοινά βασικά πρότυπα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τη λήψη εναλλακτικών μέτρων ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, τα οποία διασφαλίζουν επαρκές επίπεδο προστασίας βάσει [τοπικής] εκτίμησης της επικινδυνότητας. Τα εν λόγω εναλλακτικά μέτρα πρέπει να αιτιολογούνται από λόγους που σχετίζονται με το μέγεθος των αεροσκαφών, ή με τη φύση, την κλίμακα ή τη συχνότητα των πτήσεων ή άλλων συναφών δραστηριοτήτων. Συνεπώς, τα κριτήρια που θα καθορισθούν πρέπει να είναι αντιστοίχως αιτιολογημένα.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 24 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, το παράρτημα του εν λόγω κανονισμού εφαρμόζεται από την ημερομηνία που καθορίζεται στους κανόνες εφαρμογής, πάντως το αργότερο 24 μήνες από την έναρξη ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008. Συνεπώς, η εφαρμογή των κριτηρίων που υιοθετούνται με βάση το άρθρο 4 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 πρέπει να αναβληθεί μέχρι την έγκριση των κανόνων εφαρμογής βάσει του άρθρου 4 παράγραφος 3, όχι όμως αργότερα από τις 29 Απριλίου 2010.
- (3) Τα μέτρα που προβλέπει ο παρών κανονισμός είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας,

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και εφαρμόζεται άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 18 Δεκεμβρίου 2009.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τα κράτη μέλη δύνανται να παρεκκλίνουν από τα κοινά βασικά πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και να λαμβάνουν εναλλακτικά μέτρα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, τα οποία διασφαλίζουν επαρκές επίπεδο προστασίας βάσει τοπικής εκτίμησης της επικινδυνότητας σε αερολιμένες ή σε οριοθετημένες περιοχές αερολιμένων, όπου η κίνηση περιορίζεται σε μία ή περισσότερες από τις παρακάτω κατηγορίες:

- 1) αεροσκάφη μέγιστου βάρους απογείωσης κάτω των 15 000 χιλιογράμμων,
- 2) ελικόπτερα,
- 3) πτήσεις επιβολής του νόμου,
- 4) πτήσεις πυρόσβεσης,
- 5) πτήσεις ιατρικών υπηρεσιών, πτήσεις έκτακτης ανάγκης ή διάσωσης,
- 6) πτήσεις έρευνας και ανάπτυξης,
- 7) πτήσεις εναερίων εργασιών,
- 8) πτήσεις ανθρωπιστικής βοήθειας,
- 9) πτήσεις που εκτελούνται από αερομεταφορείς, κατασκευαστές αεροσκαφών ή εταιρείες συντήρησης, χωρίς επιβάτες ή αποσκευές, χωρίς φορτίο ή ταχυδρομείο,
- 10) πτήσεις με αεροσκάφη με μέγιστο βάρος απογείωσης κάτω των 45 500 χιλιογράμμων για τη δωρεάν μεταφορά εργαζομένων και επιβατών ή εμπορευμάτων και οι οποίες βοηθούν στη λειτουργία της ίδιας της επιχείρησης.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Εφαρμόζεται από την ημερομηνία που θα οριστεί στους εκτελεστικούς κανόνες, οι οποίοι θα εγκριθούν σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, το αργότερο πάντως έως τις 29 Απριλίου 2010.

⁽¹⁾ ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO